

激扬勇创世界一流的民族志气

本报评论员

一桥飞架三地，碧海变成通途。

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”，10月23日，被誉为“超级工程”的港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行。习近平总书记出席仪式，宣布大桥正式开通并游览大桥。作为粤港澳大湾区基础设施互联互通的标志性项目，港珠澳大桥的建设是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对香港、澳门融入国家发展大局的关心与支持。

港珠澳大桥是国家工程、国之重器。这是世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长跨海大桥，也是世界公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大桥梁，建设者们克服了许多世界级难题，集成了世界上最先进的管理技术和经验，保质保量完成了任务。正如习近平总书记所强调的，“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气”。这座总长约55公里的大桥建成通车，进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，充分说明社会主义是干出来的，新时代也是干出来的！

港珠澳大桥从建设伊始，就承载着三地对深度合作和共同发展的美好期盼。从3个小时缩短到约45分钟，这座大桥的建成，将从根本上改变珠江西岸地区与香港之间客货运输通道以水路为主和陆路绕行的状况，极大便利了三地居民的通行，必将成为连接粤港澳大湾区东西两岸的重要枢纽。这座全球最长跨海大桥的开通，对于推进粤港澳大湾区建设，推进内地同香港、澳门互利合作，推动香港、澳门参与国家发展战略、保持长期繁荣稳定，具有重大意义。

推进粤港澳大湾区建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。坚守“一国”之本，善用“两制”之利，建成富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群，建成高质量发展的典范，建成国际科技创新中心，建成内地与港澳深度合作的示范区，建成宜居宜业宜游的优质生活圈，这是粤港澳大湾区建设的美好愿景。实现这一愿景，基础设施的互联互通既是先决条件，更是重要支撑。作为粤港澳大湾区的一条“主动脉”，港珠澳大桥建成开通，有利于三地人员交流和经贸往来，有利于促进粤港澳大湾区发展，有利于提升珠三角地区综合竞争力，必将成为粤港澳三地实现优势互补、互利共赢提供新机遇。

“轮势随天度，桥形跨海通”。桥，寓意着纽带，更意味着机遇。港珠澳大桥的建设，集三地之力，融三地之智，便三地之民，在“一国两制”下协同决策、协调发展，为三地今后开展更宽领域的合作积累了有益经验。以港珠澳大桥开通为契机，紧紧抓住粤港澳大湾区建设重大机遇，立足三地优势，加强三地联动，不断拓宽港澳与内地共同发展空间，粤港澳合作发展将迎来更美好的明天，“一国两制”将焕发更强大生命力。

资料来源：《人民日报》（2018年10月24日01版）

http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2018-10/24/nw.D110000renmrb_20181024_4-01.htm

